

Jeep®



JEEP® WRANGLER

Cette brochure est une publication de FCA. Toutes les illustrations et caractéristiques de produit se basent sur les informations disponibles au moment de l'autorisation de publication. FCA se réserve le droit de modifier sans préavis ni obligation, les prix, caractéristiques, couleurs et matériaux, et de changer ou de cesser la fabrication de modèles, dans le cadre de sa politique d'amélioration du produit ou pour des raisons de design et/ou de marketing.

Jeep, est une marque déposée de FCA US LLC.

jeep.be

04.4.2905.38 – S – 10/2016 – Imprimé en Italie – SO



JEEP® WRANGLER.
L'ICÔNE PAR EXCELLENCE DE L'ESPRIT PIONNIER.

Depuis plus de 75 ans, Jeep® représente l'icône authentique de la liberté. Le Wrangler d'aujourd'hui est né riche de cette expérience extraordinaire, prêt à vivre de nouvelles aventures, dans la contrée qui vous plaira : rejoignez ce que vous avez toujours désiré, embarquez pour voir le monde différemment et roulez vers l'inattendu. Le Wrangler est construit pour résister et être à vos côtés en toutes circonstances, avec pour objectif de vous emmener vers de nouveaux sommets. S'épanouir, rêver, maîtriser : Jeep® Wrangler vous ouvre grand les portes du monde.

SPORT



RUBICON





JEEP® WRANGLER. AVENTURIER NÉ.

Par quelles qualités le Wrangler s'impose-t-il comme emblème de la liberté ? Penchons-nous sur la question pour bien comprendre. La calandre iconique aux sept fentes est le symbole-même de la marque Jeep®, et de tout ce qui s'y rattache. Construite pour résister à tous les aléas, forgée pour tenir tête aux conditions extrêmes : chaque détail du design extérieur a été conçu avec une minutie excluant tout compromis. Pour en faire l'expérience par vous-même, il vous suffit d'ouvrir le toit et de sentir le souffle du vent dans vos cheveux.



FREEDOM TOP® HARDTOP.



Le Freedom Top® Hard Top vous offre le meilleur de deux mondes pour un conducteur Wrangler : profiter de l'ombre ou du soleil, dans les meilleures conditions de confort et de fiabilité. Robuste, sûr et disponible en noir ou dans la teinte extérieure de votre Wrangler Sahara*. Le design modulaire en trois éléments vous permet de doser le soleil au gré de votre humeur : en retirant le panneau avant ou les deux, ou en les laissant en place et en retirant la section principale au centre. Si vous préférez une capote classique, le Jeep® Wrangler est également proposé avec un Soft Top en tissu de grande qualité et haute fiabilité pour protéger votre véhicule et lui apporter son cachet inimitable.

*Disponible uniquement en noir sur les niveaux d'équipement Rubicon et Sport.





JEEP® WRANGLER. EXPLORATEUR DE LA BEAUTÉ INTÉRIEURE.

L'esprit d'aventure habite chacun d'entre nous : il vous suffit de lui donner libre cours pour qu'il s'exprime. C'est dans cet esprit que les aménagements intérieurs du Wrangler sont raffinés et méticuleusement ouvragés : l'habitacle crée l'environnement pour que chaque trajet soit une source d'amusement dans les meilleures conditions de confort, avec un cortège de fonctionnalités de grande classe et des panneaux au toucher doux. Grâce à ses surfaces résistant aux intempéries et à son intérieur lavable, le Wrangler ne craint pas l'eau.

AVENTURIER À TOUS ÉGARDS.



La garde au sol du Wrangler vous élève à une hauteur qui vous permet de mieux voir la route devant vous. Le siège du conducteur réglable en hauteur vous donne une opportunité supplémentaire de prendre de la hauteur pour apprécier le monde qui vous entoure. Le contrôle de la vitesse, les commandes audio et les réglages de l'Electronic Vehicle Information Center (EVIC) sont accessibles du bout des doigts par les touches montées sur le volant.

PLUS DE LIBERTÉ DANS LE DIVERTISSEMENT.



Le système audio premium Alpine à neuf haut-parleurs recrée de manière réaliste les conditions de la scène, grâce à un amplificateur de 460 watts propulsant deux haut-parleurs d'aigus, un caisson de basses de 8 x 12 pouces et quatre haut-parleurs de 6,5 pouces. Alpine est réputé pour offrir un son d'un équilibre et d'une définition exceptionnels. Bienvenue dans l'ingénierie du son nouvelle génération (de série sur les modèles Sahara et Rubicon).

Gérez tous vos médias avec le système UConnect™.



COMMANDE VOCALE.
Vous simplifie la vie en vous permettant de garder les yeux rivés sur la route et vos deux mains sur le volant. Utilisez la commande vocale pour sélectionner une chaîne radio et lancer vos appels téléphoniques.



NAVIGATION.
UConnect™ vous offre également un système évolué de navigation GPS avec entrée des destinations par commande vocale. Cherchez un restaurant, un aéroport, un musée ou un magasin ou demandez des instructions de guidage en formulant simplement votre demande à haute voix.



TÉLÉPHONE.
Téléphoner en conduisant n'a jamais été aussi commode – ni aussi responsable. Uconnect™ Phone est le système de communication embarqué à commande vocale qui vous permet de communiquer avec votre téléphone via Bluetooth® en mode mains libres.



MUSIQUE.
L'audio vous est accessible par plusieurs canaux : Par CD/DVD, MP3, connecteur USB, connecteur auxiliaire, disque dur, Commande vocale ou streaming audio Bluetooth®.



JEEP® WRANGLER.
LE MAÎTRE DE L'AFFRANCHISSEMENT DES LIMITES.

Chaque grande aventure commence par une performance hors pair. C'est à cet effet que le Wrangler possède un cœur vaillant et généreux pour procurer une expérience au volant propre à satisfaire les demandes les plus extrêmes : fort de deux moteurs puissants et d'une boîte automatique, rien ne l'arrête.



SOYEZ MAÎTRE À BORD.

Bien entendu, un véhicule de cette carrure possède la puissance nécessaire pour se projeter où bon lui semble. Le moteur Pentastar 3.6 Euro 6 développe une puissance à la hauteur des capacités légendaires de baroudeur du Wrangler. Cette mécanique performante en aluminium léger développe 284 ch de puissance et 347 Nm de couple. Le moteur diesel quatre cylindres 2.8 Euro 6 CommonRail libère 200 ch de puissance à 3600 t/min et un couple de 460 Nm entre 1600 et 2600 t/min. La boîte automatique à commande Autostick régule le couple du moteur et le passage de vitesse en douceur pour vous garantir un plaisir de conduite en toutes circonstances.





JEEP® WRANGLER.
EN QUÊTE DE NOUVEAUX CHEMINS.

Choisir le chemin à suivre, c'est déjà profiter de la moitié du plaisir de l'aventure. Wrangler vous propose trois choix, tous exempts de compromis : Sport, Sahara et Rubicon sont tous issus du même ADN. Vivez chaque aventure au grand air, loin des chemins balisés de l'ennui : sports extrêmes, pistes rocailleuses, sous-bois boueux et dunes de sables sont autant de défis que le Wrangler a soif de relever.



TRAIL RATED : LA MARQUE D'AUTHENTICITÉ JEEP.

L'emblème Trail Rated est un label de qualité profondément inscrit dans notre patrimoine génétique tout-terrain. Il vient confirmer la maîtrise Wrangler tant sur route qu'en tout-terrain, en vous donnant l'assurance qu'une fois au volant, vous naviguerez en totale sécurité quel que soit le chemin choisi. L'emblème Trail Rated découle de cinq catégories d'évaluation



TRACTION

Terre, glace, sable, boue, gravier, ... Quelle que soit la nature du terrain où vous vous déplacez. La traction Trail Rated Jeep vous aide à aller de l'avant en contrôlant la situation et en maîtrisant tout type de topographie.



TRAVERSÉE À GUÉ

Pour une Jeep Wrangler Trail Rated, les lits des cours d'eau représentent de simples traversées, toujours balisées de feux verts. Chaque Wrangler possède la capacité de traverser à gué jusqu'à une profondeur d'eau de 762 mm, grâce à des protections étanches supplémentaires des composants électriques et de la carrosserie, ainsi qu'à une prise d'air en hauteur.



MANOEUVRABILITE

Les aléas sont au cœur de toute expérience de conduite tout-terrain. Pour cette raison, le Wrangler a été doté des capacités athlétiques nécessaires pour négocier les passages étroits, gérer les situations critiques et éviter les dommages aux soubassements, grâce à une direction précise, un rayon de braquage réduit, un empattement optimisé ainsi qu'à de généreux angles d'attaque, de fuite et de rampe.



ARTICULATION

Dans la vie, on ne va jamais très loin sans faire preuve de facultés d'adaptation. Il en est de même de la conduite tout-terrain. En conséquence, les systèmes de suspension du Wrangler optimisent leurs performances sur route et en tout-terrain en maximisant la flexibilité, l'articulation des essieux et le débattement des roues. Cette norme signifie que lorsqu'une ou plusieurs roues sont surélevées, le système 4x4 Jeep aide les autres à rester au sol pour vous permettre de continuer à avancer.



GARDE AU SOL

Rien ne pourrait faire barrage entre vous et l'aventure. Et en effet, votre Wrangler Trail Rated possède des angles d'attaque, de fuite et de rampe calculés pour permettre le franchissement de troncs d'arbre, de rochers et venir à bout des inégalités du terrain. Le soubassement est également recouvert par des plaques en acier qui protègent les composantes importantes du véhicule.

PARÉ À ALLER PARTOUT.



LE SYSTÈME DE TRACTION COMMAND-TRAC® 4X4
Maîtrisez chaque centimètre de terrain de votre prochaine aventure. La transmission Command-Trac 4x4 est une boîte de transfert non-permanente (sélection de rapports à la volée) qui a fait ses preuves avec gamme de rapports courts avec réduction de 2,72:1 pour le franchissement de rochers, et une gamme neutre pour le remorquage sur terrain plat.

Lorsque les conditions requièrent la distribution de la puissance sur quatre roues, en tout-terrain ou sur sol glissant nécessitant un surcroît de traction, le système de traction Command-Trac® 4x4 avec boîte de transfert NV241 GII entre en action. Il distribue le couple entre les essieux avant et arrière selon un rapport 50:50 en mode tout-terrain ou lorsque les conditions exigent un surcroît de traction.



LE SYSTÈME ROCK-TRAC® 4X4
Ce système de traction 4x4 est une authentique légende. Et pour une bonne raison : il comporte trois différentiels verrouillables. La boîte de transfert NV241 OR de la version Rubicon avec gamme de rapports courts de 4:1, différentiel de blocage de frein, différentiels à blocage électronique Tru-Lok® et déconnexion électronique de la barre anti-roulis avant confère au véhicule des capacités tout-terrain impressionnantes.

Ce système d'exception procure plus de contrôle, plus de couple aux roues et vous permet de vous déplacer où bon vous semble. La gamme de rapports courts et la vitesse rampante du système Rock-Trac 4X4 transmet davantage de couple aux roues, permettant ainsi de franchir plus aisément n'importe quel obstacle.

RUBICON: LA VERSION LÉGENDAIRE D'UN CLASSIQUE.



DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE DE LA BARRE ANTIROULIS AVANT
Il vous suffit de manœuvrer un interrupteur pour déconnecter la barre anti-roulis lorsque vous roulez à moins de 29 km/h dans la gamme de rapports courts 4x4 (4LO). Cette manœuvre confère à la version Rubicon un débattement de la suspension avant de 25 pour cent supérieur à celui des versions Sport et Sahara. (De série uniquement sur le modèle Rubicon).



ESSIEUX RIGIDES DANA 44 HEAVY DUTY
Un vrai classique est fait pour durer – et garantir une totale fiabilité. La longévité découle d'essieux robustes, de carters rigides, de paliers de pignons judicieusement dimensionnés et de supports de pignons surcentrés assurant un fonctionnement plus fluide et plus silencieux. (Essieu arrière Dana® 44 de série sur tous les modèles. Essieu avant Dana 44 de série uniquement sur le modèle Rubicon.)



DIFFÉRENTIEL À BLOCAGE TRU-LOK®
Les différentiels avant et arrière à blocage électronique équilibrent la vitesse entre les roues gauche et droite de manière à préserver l'élan en avant et à procurer une traction optimale. Un commutateur à bascule monté sur le tableau de bord permet de bloquer soit l'essieu arrière, soit les deux essieux. (De série uniquement sur le modèle Rubicon).

JEEP® WRANGLER SPORT. PARÉ À RELEVER TOUS LES DÉFIS.



Que vous optiez pour le modèle Sport à quatre places ou pour le Wrangler Unlimited Sport à quatre portes et cinq places, ce Wrangler vous ouvre les portes du monde palpitant de l’aventure 4X4. Il offre une longue liste de fonctionnalités de série et une liste tout aussi longue d’options disponibles pour vous permettre de composer un modèle Sport conforme à vos désirs.



SPORT

- DE SÉRIE :
- Système de traction 4x4 Command-Trac®
 - Essieu arrière Dana 44 Heavy Duty
 - Essieu avant Dana
 - Contrôle électronique de stabilité (ESC)
 - Assistance au démarrage en côte (HSA) et atténuation du roulis électronique (ERM)
 - Système antidémarrage Sentry Key®
 - Plaques de protection du réservoir de carburant et de la boîte de transfert
 - Phares halogènes et antibrouillard
 - Soft Top souple Sunrider®
 - Uconnect® AM/FM/CD/MP3
 - EVIC (Electronic Vehicle Information Center)
 - Système audio à six haut-parleurs
 - Garnissage des sièges en tissu
 - Console centrale intégrale avec rangement verrouillable
 - Tapis de sol réversible dans le compartiment à bagages orné du logo Jeep.
 - Intérieur lavable avec tapis amovibles et bouchons de vidange
 - Climatisation automatique

JEEP® WRANGLER SAHARA. DANS LA CHALEUR ARDENTE DE L'AVENTURE, QUELLE QU'ELLE SOIT. —



Offrant un équilibre judicieux de série entre capacités et confort, les modèles Wrangler Sahara et Wrangler Unlimited Sahara se distinguent par des marchepieds latéraux et des élargisseurs d'aile couleur carrosserie. Le Sahara se présente joliment équipé d'une riche panoplie de fonctionnalités de série.



SAHARA

DE SÉRIE :

- Système de traction 4x4 Command-Trac®
- Essieu arrière rigide Dana 44 Heavy Duty
- Essieu avant Dana 44 Heavy Duty
- Contrôle électronique de stabilité (ESC)
- Assistance au démarrage en côte (HSA) et atténuation du roulis électronique (ERM)
- Système antidémarrage Sentry Key®
- Plaques de protection du réservoir de carburant et de la boîte de transfert
- Marchepieds latéraux
- Lève-vitres avec serrures électriques
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- Hard Top noir
- Uconnect® GPS 6,5"
- Système audio Premium Alpine®
- EVIC (Electronic Vehicle Information Center)
- Console centrale intégrale avec rangement verrouillable
- Volant gainé de cuir avec touches de commande de régulateur de vitesse/ audio/EVIC
- Garnissage des sièges en cuir
- Airbags de thorax
- Freins à disques Heavy Duty Anti-Lock
- Jantes 18" en alliage
- Phares à allumage automatique
- Sièges chauffant à l'avant
- UConnect Phone Système de téléphone mains-libres
- Vitres arrières surteintées

JEEP® WRANGLER RUBICON. SURVOLE LE TOUT-TERRAIN.



Les modèles Wrangler Rubicon et Wrangler Unlimited Rubicon sont de vrais guerriers taillés d'origine pour venir à bout des épreuves impitoyables du Rubicon Trail. Le modèle haut de gamme Wrangler est fait pour ceux qui souhaitent éprouver jusqu'aux tréfonds de leur être l'expérience du tout-terrain à quatre roues motrices.



RUBICON

- Système de traction 4X4 Rock-Trac®
- Différentiels avant/arrière à blocage Tru-Lok®
- Système de déconnexion de la barre anti-roulis avant
- Essieux avant arrière Dana 44 Heavy Duty
- Contrôle électronique de stabilité (ESC)
- Assistance au démarrage en côte (HSA) et atténuation du roulis électronique (ERM)
- Système antidémarrage Sentry Key®
- Plaques de protection du réservoir de carburant et de la boîte de transfert
- Rails Rock
- Hard Top noir
- Uconnect™ AM/FM/CD/MP3
- EVIC (Electronic Vehicle Information Center)
- Système audio Premium Alpine®
- Garnissage des sièges en tissu
- Console centrale intégrale avec rangement verrouillable
- Volant gainé de cuir avec touches de commande de régulateur de vitesse/ audio/EVIC
- Airbags de thorax
- Freins à disques Heavy Duty Anti-Lock
- Jantes 18” en alliage
- Phares à allumage automatique
- Sièges chauffant à l'avant
- UConnect Phone Système de téléphone mains-libres
- Vitres arrières surteintées
- Vitres électriques & portes à verrouillage central

TEINTES.



Gobi*



Firecracker Red



Rhino



Bright White



Chief*



Granite Crystal



Billet Silver



Black

* Disponibilité tardive

JANTES.



En acier de 16"
de série sur Sport



En alliage de 18"
de série sur Sahara



En alliage plaqué
chrome style Mopar
de 18"



En alliage de 18"
en option sur Sport



En alliage de 18"
de série sur Rubicon



En alliage
d'aluminium en
finition peinte style
Mopar de 17"

SIÈGES



Garnissage en tissu
noir de série sur
Sport



Garnissage en tissu
noir de série sur
Rubicon



Garnissage en cuir
noir en option sur
Rubicon



Garnissage en cuir
noir de série sur
Sahara



Garnissage en cuir
vert olive en option
sur Sahara

ACCESSOIRES MOPAR. UNE TOUCHE DE PERSONNALITÉ UNIQUE.



Couvre-roue de secours rigide.



Rampe lumineuse montée sur le pare-brise.
Finition noire avec supports pour quatre projecteurs.*



Plaques de seuil en acier inoxydable brossé ornées
du logo Jeep.



- Calandre en noir satiné.
- Feux de jours LED finition noir.
- Jantes en alliage d'aluminium en finition peinte de 17" avec centre de roue Jeep.
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés.
- Demi-portes avant.
- Coques des rétroviseurs extérieurs peignables avec logo Jeep.

*Usage sur route : deux projecteurs doivent être masqués par des caches. Quatre projecteurs pour usage hors route uniquement.